

Tek Kat Trapez 38/151 Formu Çatı ve Cephe

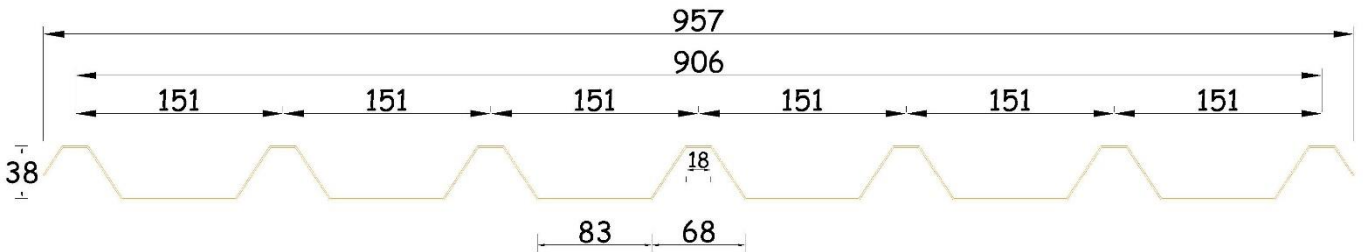


38/151 formunda boyalı galvaniz sac ya da alüminyumdan imal edilen tek kat trapezdir. Çatı ve cephede uygulanabilir. 7 hadvelidir. 906 mm . net uygulama genişliğine sahiptir.

Performans Değerlendirmesi

RAL kataloğundan renk seçimi yapılabilir. Kullanılacağı yere uygun yüzey boyası (Polyester, PvdF, Plastisol, PVC) seçenekleri vardır. 7 hadveli net uygulama genişliği 906 mm.'dir. Cephede ve yüksek eğimli çatıda kaplama olarak uygulanabilir. Yerinde uygulama çift kat sitemlerinde alt veya üstte kaplama olarak uygulanmaktadır. Mimari beklentileri karşılayacak şekilde bükümlü dönüş elemanı olarak üretilmektedir.

38/151 - 7 HADVELİ TRAPEZ



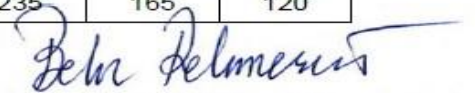
38/151 Trapez Yük Taşıma Tablosu

Form: 38/151	Sac Tipi: BGS	Açıklık: Çok Açıklık	Döşeme Yönü: Düz	Limit Sehim: L/200
--------------	---------------	----------------------	------------------	--------------------

Yük (kg/m ²)	Aşık Aralığı (cm)						
	125	150	175	200	225	250	
Kalınlık (mm)	0,4	1152	666	420	281	197	144
	0,5	1440	833	525	352	247	180
	0,6	1728	1000	630	422	296	216
	0,7	2017	1167	735	492	346	252
	0,8	2305	1334	840	563	395	288
	0,9	2593	1501	945	633	445	324
	1,0	2882	1668	1050	704	494	360

Form: 38/151	Sac Tipi: ALU	Açıklık: Çok Açıklık	Döşeme Yönü: Düz	Limit Sehim: L/200
--------------	---------------	----------------------	------------------	--------------------

Yük (kg/m ²)	Aşık Aralığı (cm)						
	125	150	175	200	225	250	
Kalınlık (mm)	0,6	576	333	210	141	99	72
	0,7	672	389	245	164	115	84
	0,8	768	445	280	188	132	96
	0,9	864	500	315	211	148	108
	1,0	961	556	350	235	165	120


Doç. Dr. Bekir Yılmaz Pekmezci
İTÜ İnşaat Fakültesi Öğretim Üyesi

*Taşıma Yük Tablosu hesapları



İstanbul Teknik Üniversitesi tarafından yapılmış ve onaylanmıştır.

Notlar

- Emniyet gerilmesi yönetimine göre hesap yapılmıştır.
- Tablodaki taşıma yük değerleri düzgün yayılı yükü vermektedir. kg/m²
- Malzeme DX-51 olarak kabul edilmiştir.
- Sehim Limiti L/200 olarak hesap yapılmıştır.
- Tablodaki taşıma yük değerleri noktasal veya çizgisel yükleri içermemektedir.
- Tablodaki veriler fikir verme amaçlı paylaşılmıştır.
- Saha koşullarına bağlı değişkenlerinde dikkate alınması önemlidir.
- Alper Çelik tablodaki verileri değiştirme hakkını saklı tutar.
- Daha detaylı bilgi için Alper Çelik Teknik Ofise başvurunuz.